18 %

ESPACE PUBLIC PIÉTON

L'espace public réservé aux piétons est très limité dans le secteur et dans la majorité de Griffintown, ce qui le rend défavorable aux déplacements actifs. Les trottoirs étroits et en mauvais état n'invitent pas les habitants à se balader à travers le quartier.

35 %

ILOTS SOUS-UTILISÉS

Les sites sous-utilisés tels que les aires de stationnement et les friches industrielles sont nombreuses dans l'ouest du quartier. Ces espaces délaissés sont connotés négativement et ont un impact négatif direct sur l'expérience urbaine vécue par les habitants.

38 %

EMPRISE VÉHICULAIRE

L'espace réservé aux automobiles domine le paysage urbain de Griffintown. D'autre part, le manque de services de proximité dans le secteur, combiné à une desserte en transport en commun déficiente, contribue à la dépendance à l'automobile des habitants.

Canal de la rue Peel
Canal de la rue Peel
Canal de la rue Peel