



STRIX

Brochure

Conçu par

François Deguire

Tiangang Dodd Ouyang

Université de Montréal

DIN 4020

Hiver 2020

**En Amérique du Nord, déjà 82% de la population
habite dans des villes, et ce chiffre ne fait qu'augmenter.
Les voitures doivent s'adapter à cette nouvelle réalité.**



Les utilisateurs



Les milléniaux sont la prochaine génération qui vont occuper les villes. Ils apprécient un mode de vie flexible, connecté et personnalisé. Ils n'hésitent pas à challenger le statut quo. Constamment en contact avec leurs proches, faire bonne impression est important mais ils cherchent tout de même à se distinguer de la masse.

La ville est un milieu qui répond à plein de leurs valeurs et objectifs. La majorité de leur temps est passé à la maison ou au travail. Plusieurs d'entre eux habitent en banlieue et donc ce rythme de vie travail/maison implique de grands déplacements.



Plusieurs d'entre eux prennent le transport en commun non pas par choix mais par compromis. 44 % d'entre eux cherchent à éviter le stress de conduire dans des réseaux routiers congestionnés et 40% d'entre eux le font car ils n'ont pas de réelle alternative.¹

Qu'on l'aime ou non, la voiture a sa place dans l'écosystème de transport. Elle est simplement mal adaptée à la réalité d'aujourd'hui.

Il n'existe pas actuellement de voiture accessible, abordable et durable qui répond aux besoins des jeunes diplômés qui veulent la liberté dont ils rêvent.

¹ *Who Rides Public Transportation*, APTA, 2017

C'est pour les personnes qui n'ont pas vraiment d'autre choix que de prendre le transport en commun.

C'est pour les gens qui veulent quelque chose de plus simple.

C'est pour tous ceux qui veulent plus de liberté.

Nous sommes en train de créer quelque chose qui aura un impact durable sur notre vie quotidienne.

Nous créons une voiture pour ceux qui ne veulent plus avoir à faire des compromis.

Nous créons une voiture pour la prochaine génération et les générations à venir.



Le contexte urbain nord-américain



Climat variable

Les voitures doivent être en mesure de s'adapter à des températures aussi bien chaudes que froides. Ils doivent surtout être capable de faire face à des précipitations sous forme de neige qui paralyseraient la plupart des pays dans le monde.



Densité de professionnels

Les gens ne font pas qu'habiter en ville. Ils s'y déplacent également pour aller travailler, entraînant des grands pics de trafic. Par contre, lorsque les espaces routiers sont peu utilisés, ils représentent beaucoup d'espace gaspillé en ville.



Habiter en banlieue

Les travailleurs habitent souvent en dehors des centres urbains et doivent se déplacer entre banlieue et centre urbain, en utilisant des autoroutes trop souvent congestionnées. Ces autoroutes comprennent souvent des voies réservées qui sont trop souvent sous-utilisées réservées pour le covoiturage ainsi que les voitures électriques.

Les moyens de transport



Moins d'impact environnemental
Bon pour la santé
Gratuit

Rapide
Bon pour la santé
Peu dispendieux

Avoir accès à un véhicule
lorsque c'est nécessaire
Moins dispendieux qu'une voiture

Véhicule propre à soi
Beaucoup d'espace de stockage
Plaisir de conduire

Facilité d'utilisation
Accès aux voies réservés
Peu dispendieux



Susceptible aux conditions météo
Peuvent difficilement transporter des
objets
Trajets sur une courte distance

Susceptible aux conditions météo
Partager la route avec les voitures
Demande de l'effort physique

Pas conçu pour sortir des zones
désignées
Rareté des voitures durant l'heure de
pointe
Stationnement limité à des zones

Coût élevé d'entretien
Coût élevé d'achat
Impact environnemental

Limité par les horaires
Limité par les trajets
Inconfortable
En proximité d'autres utilisateurs



**Développer une micro-voiture qui combine
tous les points positifs des offres actuelles
et qui résout leurs plus grandes failles.**

Moins d'impact environnemental

Plaisir de se déplacer

Se déplacer plus rapidement

Liberté absolue

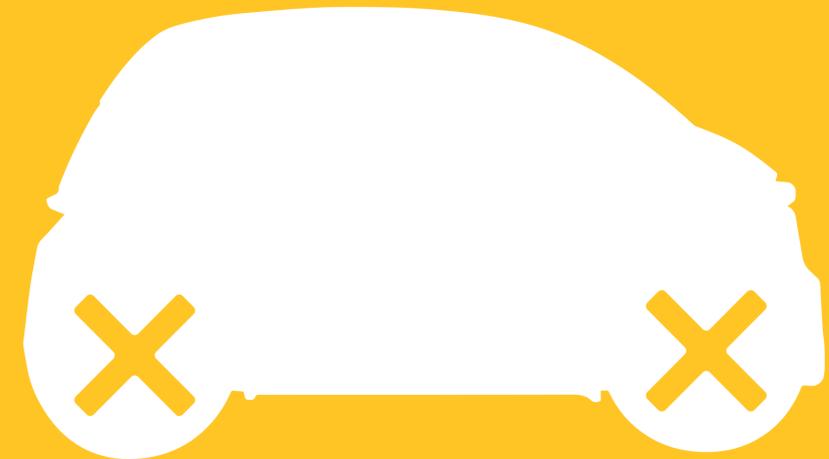
Simplicité d'utilisation

Accès aux voies réservées

Protégé contre les éléments

Stockage adapté

Autonomie étendue



can-am | 

STRIX

Concept



Une longueur adaptée pour les villes Nord-Américaines

La longueur de moins de trois mètres permettra aux villes et aux arrondissements de revoir et d'actualiser la réglementation actuelle en matière de stationnement afin de redonner de l'espace à la ville et à la communauté à travers l'implémentation de stationnements pour voitures subcompactes.



Le Strix à l'échelle avec une Honda Civic



Un dégagement adapté au climat d'ici

La garde au sol plus haute du Strix lui permet de passer par-dessus des amoncellements de neige et des nids de poule sans trop d'encombres.

La largeur conventionnelle du Strix garantit une expérience de conduite sûre et agréable, car cela lui permet de rouler dans les mêmes rainures dans la neige que les autres véhicules en hiver.



Le plaisir de l'électrique, une autonomie augmentée

Le Strix est 100% électrique. Cela signifie avoir accès aux voies réservées et avoir des accélérations à couper le souffle.

Grâce à une batterie de 40 kWh et un poids à vide de seulement 1000kg, le Strix peut offrir une autonomie de plus de 300 km. Des batteries auxiliaires optionnelles de 15 kWh fournissent une autonomie supplémentaire d'environ 100 km.



Une voiture compacte pour la vraie vie

Le Strix vise à rendre la voiture électrique plus financièrement accessible et écoresponsable en utilisant moins de matériaux.

En étant 33% moins long qu'une Honda Civic et 50% moins long qu'un F-150, le Strix se faufile partout mais est plus long qu'une smart fortwo afin d'accueillir plus d'espace de chargement.



Des roues à couper le souffle

Des roues de 19 pouces donnent une allure imposante à la petite microvoiture afin de lui donner une plus grande présence sur route. Leur largeur moins grande que la norme permet de minimiser le frottement de roulement afin d'améliorer encore plus l'autonomie.

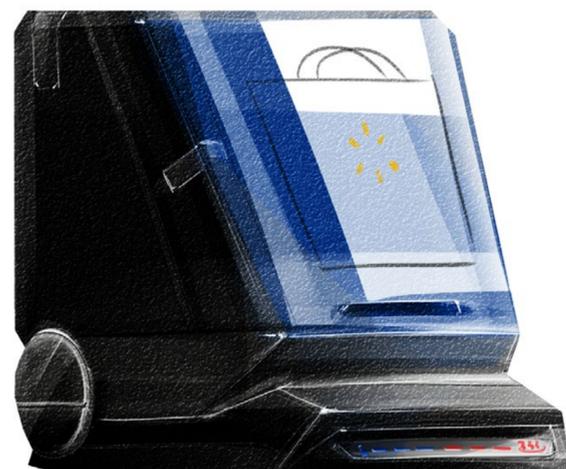
Un espace conçu pour les modules LinQ^E

Le Strix se distingue par sa plate-forme utilitaire à l'arrière du véhicule. Cette zone est équipée de deux emplacements pour modules LinQ^E de nouvelle génération. Ils se basent sur le système d'accessoires LinQ de BRP en ajoutant des connexions électriques et data à l'ancrage afin d'accueillir les nouveaux accessoires intelligents.



Une gamme d'accessoires variée

Par défaut, le Strix vient avec deux boîtes de rangement qui peuvent être utilisées comme sacs à provisions. D'autres versions climatisées sont disponibles, parfaites pour les services de livraison ou pour faire l'épicerie. Des modules d'extension de batterie de 15 kWh sont également compatibles pour étendre l'autonomie du véhicule.





Des accessoires pour sportifs

Les amateurs de sport ont également été considérés puisqu'un porte-vélos et un porte-skis/snowboard ont également été conçus, permettant de fixer jusqu'à 2 vélos ou 4 paires de skis à l'arrière du véhicule.





Une allure distincte

Inspirées du meilleur des Allemands avec une touche de simplicité scandinave, les lignes horizontales nettes de l'extérieur lui donnent une allure forte tandis que les plis inversés et l'épaulement large du véhicule lui donnent une grande présence avec ce traitement latéral peu conventionnel, mais frappant.



Un styling fonctionnel

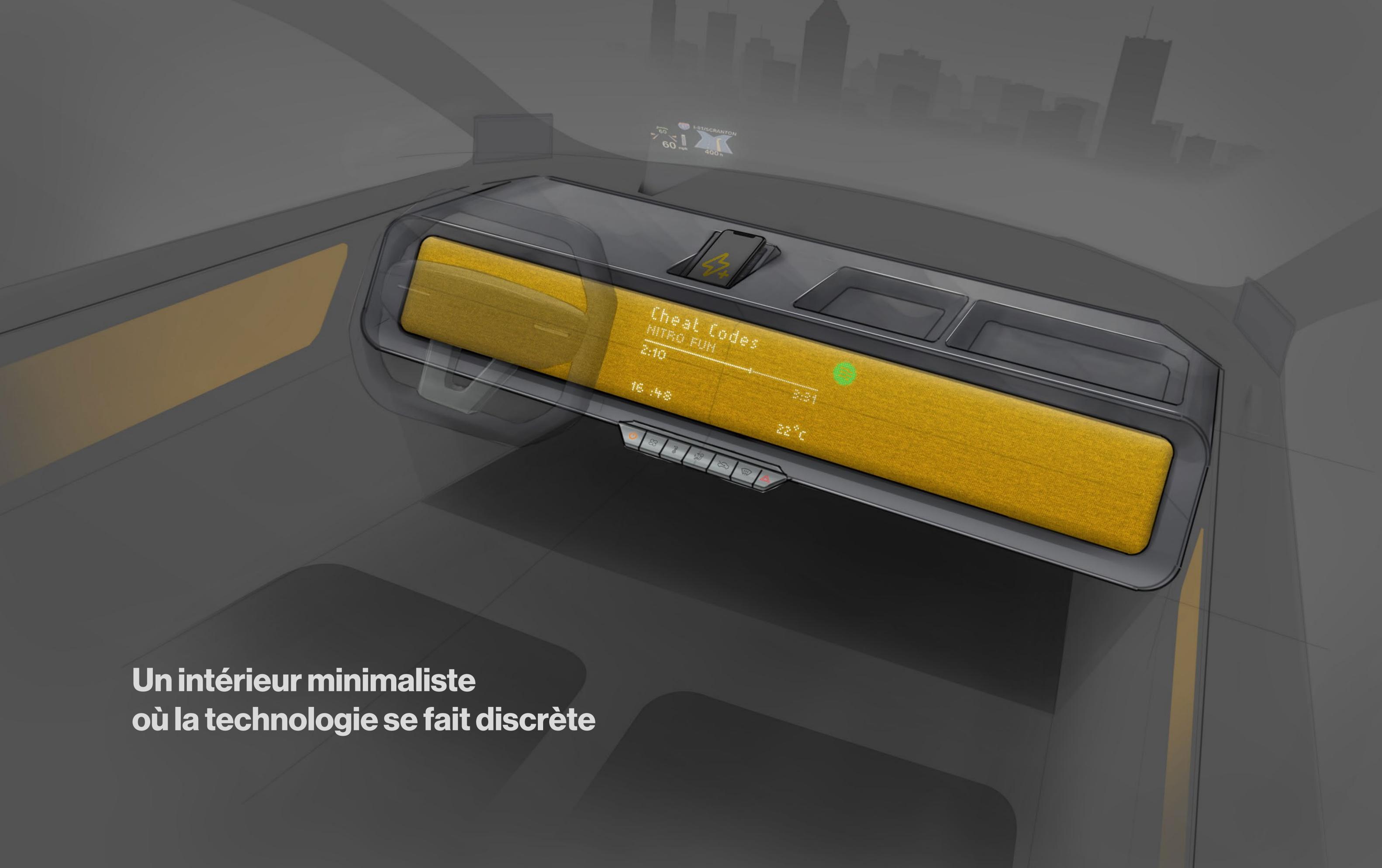
L'avant et les côtés sont sculptés pour donner un look raffiné à la voiture pour qu'elle se marie avec le style du reste des voitures sur la route. L'arrière, quant à lui, laisse place à un styling utilitaire qui met en valeur le système LinQ^E et qui invite à l'interaction.



La famille



Un éclairage accessoire avant et arrière en forme de X ajoute une touche de fantaisie en mettant le caractère ludique du véhicule bien en vue des passants. Leur intégration dans l'apparence du véhicule font référence à l'héritage sport de Can-Am en l'adaptant plus sobrement au marché automobile.



**Un intérieur minimaliste
où la technologie se fait discrète**



Affichage tête haute pour tout l'info essentielle à la conduite



Intégration pour les téléphones avec socle dédié



Climatisation HEPA intégrée au tableau de bord



Contrôles physiques pour une meilleure proprioception



Interface digitale adaptée et polyvalente

Le tableau de bord est recouvert de tissu pour être moins dispendieux à fabriquer mais maintenir un look haut de gamme. L'utilisation d'une matrice DEL à la place d'un écran permet de réduire le coût de production et de réparations. L'interface utilise des capteurs de proximité qui permettant de contrôler ce qui joue par des mouvements simples et intuitifs sans contact.

Fiche technique

1732 mm



2944 mm



1814 mm



200 kW
268 hp

Propulsion arrière
Vecteur de couple intelligent
Couple instantané



300 km
40 kWh

Technologie Li-Po
Température régulée
Recharge rapide 40 amps



100 km
15 kWh

Modules interchangeables
Recharge indépendante
Jusqu'à 30 kWh additionnels



STRIX

Un grand merci à

Jacques Mayrand

Seyeon Park

Moreno Alberti

Bart van den Bogaard

Christopher Rudwal

pour leur précieux conseils et support lors du projet